



230 | OKTOBER | 2022

# TRaffic

MAGAZINE VOOR TRIUMPH TR SPORTWAGENS



(oftewel de kachelkraan in onze TR6)

# Lief en Leed

Door: Bas Bloemendal

TJA, ALS ONZE NIEUWE HOOFDREDACTEUR JAN STEENBEEK JE VRAAGT OM EEN STUKJE TE SCHRIJVEN, DAN DURF JE NIET TE WEIGEREN. IK NIET IN IEDER GEVAL, DUS.....

**U** zult als regelmatig lezer van ons voortreffelijke clubblad wel eens een artikeltje hebben gezien (en misschien ook nog gelezen) van ondergetekende of kompaan 'Petemate' Verweij. Die artikeltjes gaan vrijwel altijd over het 'verbeteren' (al dan niet tegen aanzienlijke kosten) van onze auto's. Dit keer moet het de kachelkraan zijn.

## Leed

De originele 'made in Britain heater control valve', gebruikt in legio Engelse voertuigen, is voor ons een bron van ergernis. U trekt zowat het hele dashboard uit uw geliefde klassieker voordat er een stroompje warme lucht uit de ventilatieroosters komt. Het omgekeerde is ook geen pretje. Wilt u de gigantisch warme luchtstroom weer koel laten worden, dan dient u over een gespierde duim te beschikken om de zaak weer dicht te drukken. Bovendien zit er een constructiezwakte in deze kraan en wel het membraan dat plotseling kan scheuren waardoor de koelvloeistof eruit lekt.

Nu zijn wij nieuwsgierige aagjes en wij waren benieuwd of er voor de originele kachelkraan een vervanger bestond. Bij toeval (niet echt) kwamen we terecht op de site van Bob Danielson; <http://tr6.danielsonfamily.org>. Hier is ontzettend veel info te vinden over onze geliefde bolides en er staan veel verwijzingen naar de sites van andere inventieve TR enthousiastelingen.

## Lief

Onder <http://tr6.danielsonfamily.org/HeaterValve.htm> vonden we wat we wilden, info over een soepele kachelkraan. Een Amerikaans product, de Four Seasons heater valve, part.nr. 74648. Wilt u een kraan die tussen twee flexibele leidingen past dan gaat het om nummer 74828. Petemate en ik hebben er dus een besteld bij een groot Amerikaans



postorderbedrijf. De prijs viel alleszins mee. Inmiddels zijn de kranen iets duurder. Wilt u zelf niet in de USA bestellen? Ze zijn voor rond de € 90,- ook in Nederland verkrijgbaar, compleet incl. aansluitmateriaal.

Wat me opviel is dat deze kraan eigenlijk bestemd is voor auto's die veel ouder zijn dan mijn TR6. Maar hij past perfect en is heel soepel te openen en te sluiten.

Zodra ik de kranen naast elkaar legde, zag ik een klein probleem. De aansluiting van de oude kraan is 1/2", terwijl de nieuwe 5/8" is. Dat blijkt echter met een 1/2" siliconenslang geen probleem. Een beetje (vettige) koelvloeistof, een beetje brute kracht en de zaak zit.

Er wordt geen verbindingstukje geleverd bij deze kranen dus enige zelfwerkzaamheid is gevraagd. Maak gewoon een lus aan het einde van de binnenkabel. Overigens is dat makkelijker gezegd dan gedaan. Deze binnenkabels zijn elendig stijf om mee te werken.

*LET OP: Zorg ervoor dat u uw meting doet met de kraan in gesloten positie.*

Ik heb het probleem opgelost door in een stukje 8 mm stang 3 gaatjes te boren. Een gat van 4,5mm (voor de hevel) en een gat van 4mm waar ik schroefdraad in tapte. Het imbusboutje daarin drukt de kabel vast. Tot slot een gat waar de kabel in moet.

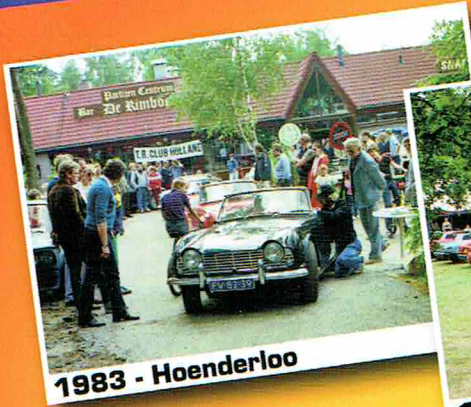
De meest simpele manier...? Een half kroonsteentje waarvan één boutgaatje uitgeboord wordt.

Het eindresultaat een soepel werkende en betrouwbare kraan. En door de relatief lage kosten staat die goed op ons lijstje van verbeteringen!

### Disclaimer:

Lezers worden gewaarschuwd dat als ze reparaties of modificaties proberen of de procedures volgen waarnaar in deze artikelen wordt verwezen dit op eigen risico gebeurt en de schrijvers, de redactie en TR-club bestuur geen aansprakelijkheid aanvaarden.

# 50 JAAR TR CLUB HOLLAND 1973 - 2023



1983 - Hoenderloo



1988 - Arcen



1993 - Herkenbosch



1998 - Reuver



2003 - Ommen



2013 - Ermelo



**Hotel Mennorode - Elspeet**  
**30 juni - 2 juli 2023**



Zin in een feestje  
op de Veluwe?