

223 | MEI | 2021



TRaffic

MAGAZINE VOOR TRIUMPH TR SPORTWAGENS



TR Techniek



Sleutelen in de winter, Rijden in de zomer:

Aflevering nr. 11: Massapunten

APK-keuring en geen knipperlicht

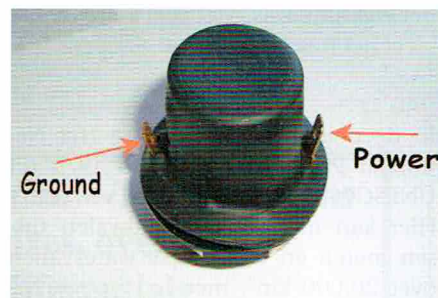
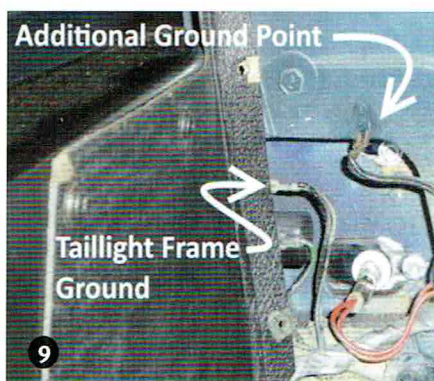
Door: Peter Verweij

Mijn TR6 van 1974 was dit jaar weer 'aan de beurt' voor de APK. Waar het dit jaar allemaal zonder problemen verliep was het twee jaar geleden anders. Toen ging ik, samen uiteraard met sleutelmaat Bas, richting het APK-station. Bas ging mee voor het vermaak want na al weken een iets te grote mond van mijn kant, was daar natuurlijk de stille hoop van Bas dat men iets zou vinden. Zoals velen weten is mijn auto volledig omgebouwd naar LED en er is dan ook geen gewoon gloeilampje meer aanwezig. Laat het nou in het elektrisch gedeelte van de auto, waar ik meen iets vanaf te weten, misgaan.

Nadat alle punten waren afgewerkt voor de APK bleek rechts achter het knipperlicht te weigeren. Ongeloof vanaf mijn kant en een grote grijns van Bas waren de eerste reacties. Gelukkig mochten we gebruikmaken van de brug en een kist vol met gereedschap bij de betreffende garage en kregen we alle tijd. Nadat alle bekleding in de kofferruimte was verwijderd kwam, na wat te hebben gemeenten, het probleem snel naar voren en bleek de massaverbinding IN de fitting

het probleem te zijn. Dit was de aanleiding om afgelopen winter niet alleen de massaverbinding van de achterlichten te controleren, maar alle massaverbindingen. Op internet werd redelijk snel een mooi overzicht gevonden en die informatie hebben we gebruikt om alles te controleren en na te lopen.

Voor de fitting van het achterlicht is het aan te raden, bij vervanging een verbetering door te voeren en een uitvoering te kopen die voorzien is van een aparte massa-aansluiting. (Zie onderstaande foto's)



Massapunten van TR6

Accukabel:

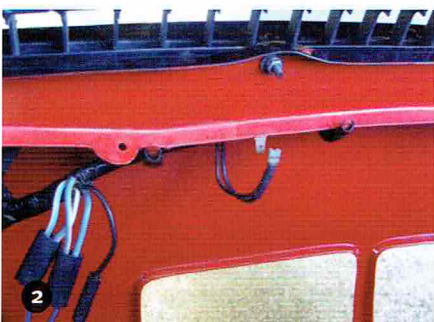
De massakabel vanaf de accu met twee montage punten;

- Op het motorblok en (1)

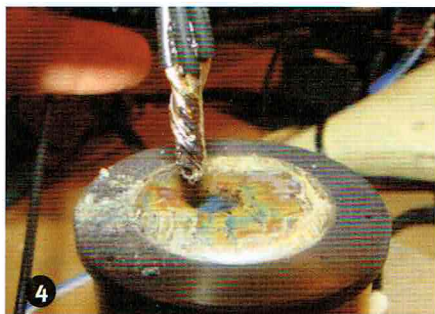


• Massapunt aan de voorzijde: (2)
Wordt gebruikt door:
koplampen, side markers, knipperlichten, stadslichten, claxon, stuurkolom

Massapunt voor onder het dashboard: (3) Wordt gebruikt door:
ruitensproeierventilator, instrumentenverlichting (kleine meters), km- toerenteller massa, controlelampje gevaarlichtschakelaar, sleutelverlichting, ruitenwissermotor, gevaarlicht relais ('69 - vroege '72), transmissietunnellamp ('69 - '72), zender brandstofmeter, achterlicht frame. Bij late modellen wordt deze aansluiting ook gebruikt voor de voltmeter, heater control, gevaarlichten en ruitenwisser signaleringslampjes, schakelaar voor de binnenverlichting, de EGR service module bij de '75 & '76 modellen en de kentekenverlichting.



Op verschillende plekken in de kabelboom, zijn een aantal zwarte massadraden verzameld, gesoldeerd (4) en met krimpkous geïsoleerd. Deze punten bestaan uit een inkomende- en uitgaande draad. De andere draden lopen dan weer naar de verschillende onderdelen. De massa 'buslijn' loopt ook via de multi-connector aan de linkerkant bij de motorkapbediening richting de achterzijde van de auto.



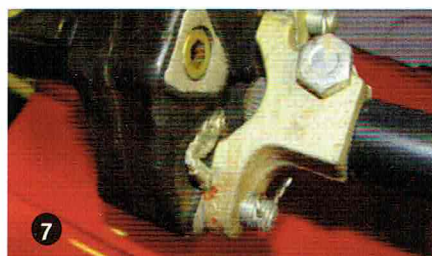
Stuurhuis:

De draad komt vanuit de kabelboom die langs het linker binnenscherm loopt. Er kunnen twee draden lopen waarbij de andere draad is aangesloten om massa te verzorgen voor een ander onderdeel. (5)



Flexibele koppeling stuurstang:

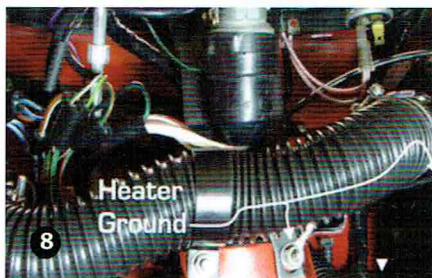
De verbinding verbindt de onderste stuurstang met de bovenste stuurstang. (6,7) De verbinding loopt door de opening in de flexibele koppeling. Let erop



dat elk einde verbonden is met de juiste stuurstang.

Ventilator massapunt:

Vroege modellen hebben twee witte draden, waarvan één de massadraad is. De andere draden zijn voor de lage- en hoge snelheid. De witte draad zit via een bullet aangesloten op een zwarte draad en is aangesloten op één van de bouten van de bevestiging van de stuurkolom. Latere modellen hebben een andere kleur massadraad. (8)



Achterlicht: (9)

Een zwarte massadraad van de kabelboom is verbonden met de aansluiting op de behuizing van het knipperlicht aan zowel de linker- als de rechterachterkant.

Latere modellen hebben een extra massapunt voor de achterste kabelboom, bij het linker achterlicht.

Disclaimer:

Lezers worden gewaarschuwd dat als ze reparaties of modificaties proberen of de procedures volgen waarnaar in deze artikelen wordt verwezen dit op eigen risico gebeurt en de schrijvers, de redactie en TR-club bestuur geen aansprakelijkheid aanvaarden.

